Organisation V-Twin Sport Club

Journée piste au circuit Carole (93) le 11/07/11

http://www.vtwinsportclub.com/forum/viewtopic.php?f=13&t=18500

organisation.vtsc@gmail.com
Tél : 06 61 84 89 18

TYPE DE ROULAGE

Entraînement (pas de chronométrage ni de classement) 7 x 20 minutes par catégorie.
Photos de la journée gratuite à retrouver sur notre site après le roulage.
Fred Bottoglieri (champion protwin 2009 et vice champion protwin 2007/08/10) sera présent pour vous donner des conseils techniques et rouler avec vous.

CATEGORIES

Temps au tour Public concerné :

Débutant (A) > 1'16: Pilotes n'ayant jamais pratiqué le circuit ou 1 à 2 fois par an.
Intermédiaire (B) = 1'16 ≤ 1'10 : Pilotes ayant déjà pratiqué le circuit.
Confirmé (C) < 1'10: Pilotes pratiquant le circuit régulièrement et/ou la compétition.

Lors du déroulement des sessions, l'organisation se réserve le droit de monter ou descendre une personne de catégorie si elle estime que son niveau n'est pas en rapport avec cette dernière (en fonction des places disponibles).
La tentative de sur et sous-classement d'un pilote en vue de participer au roulage (ex : licencié NCA en catégorie débutant) fait courir des risques inutiles aux autres pilotes et peut entrainer l'exclusion définitive sans dédommagement de ce dernier.
Si vous ne savez pas vous classer dans l'une des catégories, n'hésitez pas à nous contacter afin que nous puissions déterminer ensemble celle qui vous conviendra le mieux.

CONTROLES ADMINISTRATIFS

Documents à fournir et à présenter le jour du roulage:

- Licenciés FFM:
. CASM ou permis de conduire A en cours de validité
. Licence(s) acceptée(s):
NCA
NCB
NET
- Non licenciés FFM:
. CASM ou permis de conduire A en cours de validité
. Carte grise
. Attestation d'assurance RC (responsabilité civile) précisant que vous êtes couvert pour la pratique moto sur circuit. Si votre assurance ne vous couvre pas, rendez vous sur http://www.assurancepiste.fr/souscription_circuit.php pour une souscription pour la journée (16€).

CONTROLES TECHNIQUES :

1) Moto

- Reposes pieds non agressifs (arrondis) :
• Rabattants avec dispositifs de rappel en position normale
• Fixes avec embouts (téflon, nylon, aluminium,…)
- Leviers de frein et d'embrayage avec boules d'extrémité
- Extrémités de guidon bouchées et non agressives
- Sélecteur non agressif (bout arrondi)
- Liquide de frein récent (limpide et de couleur claire)
- Poignée d'accélérateur revenant en position 0 dès le relâchement de celle-ci
- Pneus et plaquettes de freins en état d'usage
- Fixations correctes des carénages, selle, sabot,…
- Pot d'échappement avec extrémité non agressive (arrondie)
- Pas de fuite d'huile ou d'eau (moteur, amortisseur, freins, fourche,…)
- Pour les motos de route,
• Phares et clignotants scotchés (entièrement)
• Rétroviseurs démontés ou repliés (si démontage impossible)

2) Vêtements

Tout l'équipement doit être en bon état

- Combinaison cuir 1 pièce ou 2 pièces attachées
- Bottes en cuir ou chaussures en cuir montantes
- Dorsale rigide (conseillé)
- Casque homologué
- Gants cuir avec ou sans renforts

PLANNING DE ROULAGE :

Le planning peut être modifié sans préavis ni dédommagement suite à des imprévus.

Nombre de séries : 7 x 20 minutes par catégorie

Lundi :
- 8h00 : ouverture du circuit
- 8h10 : accueil des participants – contrôles administratifs et techniques
- 8h30 : **Briefing obligatoire pour tous**
- 9h00 - 13h00 : sessions de roulage
- 13h00 - 14h00 : pause déjeuner
- 14h00 - 17h00 : sessions de roulage
- 17h00 - 18h00: Session libre (25 pilotes maximum sur la piste en même temps)
- 19h00 : fermeture du circuit

Pour le planning exact par catégorie, vous rendre sur:
http://www.vtwinsportclub.com/forum/viewtopic.php?f=13&t=18500

La journée de roulage étant optimisée, nous vous demandons de vous présenter 5 minutes avant chacune de vos séries au bout de la voie des stands afin que l'organisation ait le temps nécessaire pour contrôler chaque participant.

SÉCURITÉ:

La sécurité est l'affaire de tous. Le paddock n'est ni une piste d'entraînement ni de mise au point. La vitesse y est donc limitée. Les règles et consignes ne sont pas la pour vous nuire. Elles servent à limiter au maximum les risques pour vous et les autres.L'organisation se réserve le droit d'interdire l'accès à la piste (sans dédommagement):
- Aux motos ne répondant pas aux critères techniques requis dans la section « Contrôles techniques »
- Aux pilotes ne respectant pas les consignes de sécurité ou les drapeaux
- Aux pilotes dont le comportement peut être jugé dangereux dans les stands, le paddock ou sur la piste
- Aux personnes sous l'emprise de l'alcool ou de substances stupéfiantes.

SUR LA PISTE:

Il est interdit de dépasser sous drapeau jaune ou rouge.

Drapeau Jaune:

Il est agité immédiatement après un incident sur la piste au poste amont du lieu de l'incident. Tous les pilotes doivent ralentir à l'endroit où il est présenté et maintenir une allure modérée jusqu'après le lieu de l'incident. Un drapeau jaune supplémentaire peut être agité au poste amont. Le drapeau restera agité aussi longtemps que le problème sera présent.

Drapeau Rouge:

Le drapeau (et/ou feu) rouge est présenté sur ordre de la direction de course à tous les postes simultanément.Il indique l'obligation pour tous les pilotes de quitter la piste immédiatement et de retourner en pré grille à allure réduite.

Autres drapeaux:

Vous trouverez sur le site de la FFM la liste des drapeaux existants et leur signification.

En cas de chute:

Il est strictement **interdit** de s'**arrêter** auprès d'une moto ayant chuté ou de son pilote, quel qu'il soit.Si vous chutez, allez vous mettre en sécurité derrière le rail de sécurité ou les piles de pneus dans la mesure du possible. Vous ne devez pas essayer de relever votre moto tant que la session n'est pas neutralisée.Dans tous les cas respectez les consignes des commissaires présents.

Quitter la piste / signaler un problème:

Lorsque vous désirez quitter la piste, ou qu'un problème vous empêche de rouler normalement, vous devez prévenir les autres pilotes en levant un bras (avant et après le dernier virage de l'entrée des stands pour la sortie de piste).
Le stunt, les wheeling et autres démonstrations du genre sont strictement interdits. Les contrevenants seront avertis une fois et une seule avant exclusion.

DANS LES PADDOCKS:

- Le port du casque est obligatoire pour tous déplacements effectués sur une moto dans le paddock et dans la voie des stands.

- Les animaux doivent être attachés ou tenu en laisse lors des déplacements. Ils sont interdits dans la voie des stands.

- La consommation d'alcool ou de substances stupéfiantes est interdite avant et pendant les roulages (déconseillé le reste du temps).

BULLETIN D'INSCRIPTION:

- Merci de remplir tous les champs du bulletin d'inscription (dernière page). Ce dernier est à retourner à l'adresse suivante accompagné du règlement par chèque du récépissé d'assurance avec la couverture RC pour la pratique de la moto sur piste avec la date du roulage et de la copie de votre License 2011 :

V-Twin Sport Club
11, Rue de la Mairie
77390 Ozouer Le Voulgis

- Les inscriptions se feront par ordre d'arrivée des courriers, le cachet de la Poste faisant foi (Seulement 60 places sont prévues pour cette journée).
- La confirmation de votre inscription ce fera par l'envoi d'un mail votre adresse mail doit être lisible.
- La liste des inscrits par catégories sera disponible sur le forum de l'organisation à l'adresse suivante : http://www.vtwinsportclub.com/forum/viewtopic.php?f=13&t=18500

TARIF ET ASSURANCES :

- Tarif de la journée :

Le tarif de la journée est de 90 euros
⇨ Joindre un chèque de 50 euros (1er encaissement fin février) et un autre chèque de 40 euros (2ème encaissement 1 mois avant la journée)

Le règlement doit être effectué par chèque à l'ordre du V-Twin Sport Club.

- Assurance :

Pour participer au roulage, une assurance RC pour la pratique du sport moto sur circuit est **OBLIGATOIRE**
Cette garantie est intégrée dans la licence FFM, et certaines assurances (amv,….) intègrent cette couverture dans leur contrat moto route, d'autres compagnies non.
Si votre contrat d'assurance n'intègre pas cette RC, il vous est possible de souscrire une assurance à la journée sur http://www.assurancepiste.fr/souscription_circuit.php

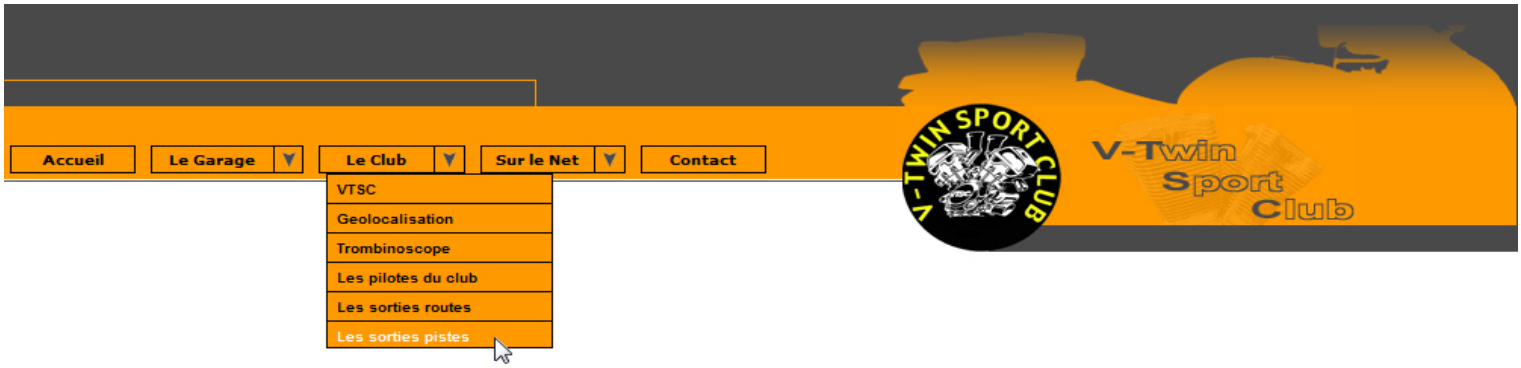
Vous trouverez toutes les informations utiles sur le site de l'organisation à l'adresse suivante : http://www.vtwinsportclub.com/forum/viewtopic.php?f=13&t=18500
N'hésitez pas à nous contacter sur la boite mail organisation.vtsc@gmail.com ou par téléphone au **06 61 84 89 18** pour tous renseignements supplémentaires.

ANNULATION INSCRIPTION :

Toute annulation devra être faite un mois minimum avant la date de roulage (dans ce cas, les chèques restant en notre possession seront détruits et les sommes encaissées vous seront remboursées), passé ce délai, aucun remboursement ne sera effectué.

ANNULATION JOURNEE :

L'organisateur pourra annuler la journée piste sans dédommagements autre que le remboursement des sommes versés par les participants.



BULLETIN D'INSCRIPTION

Journée piste au circuit Carole (93) le 11/07/11 organisée par le V-Twin Sport Club

PILOTE :

Nom :……..... Prénom :…….

Adresse :…….
Code postal :…… ville :……..
Tel :…….. mail :……..
N°de licence FFM :……. date de naissance :…….....
N°CASM : …… ou N°permis :…… ……..
Personne à prévenir en cas d'accident :…… tel : ……..

Tarif licenciés : 90 €

Tarif non licencié avec RC : 90 € + 16 € (Assurance RC)

Catégorie :(cochez la case souhaitée)

- ☐ A - Débutant (temps supérieur à 1'16)
- ☐ B - Inter (temps entre 1'16 et 1'10)
- ☐ C - Confirmé (temps inférieur à 1'10)

Options :
Souscription assurance RC…… ☐
Rendez vous sur : http://www.assurancepiste.fr/souscription_circuit.php ne pas oublier de nous envoyer le récipicé d'assurance avec la couverture RC pour la pratique de la moto sur piste

J'atteste avoir lu, compris et accepter le présent règlement en totalité ainsi que les préconisations techniques qui me sont demandées et je m'engage à respecter toutes les clauses.
Je m'engage à avoir un comportement correct et à respecter les consignes des organisateurs du roulage, des personnels du circuit et des commissaires de pistes.
Je m'engage à faire face financièrement à toutes dépense liée à la réparation d'un dommage que j'aurai occasionné à un tiers (utilisation d'extincteur, dégradation sur ou hors de la piste,….) directement ou indirectement.
Je déclare accepter les risques inhérents à la participation à cette journée circuit et dégage les organisateurs et toutes personnes faisant partie de l'organisation de toute responsabilité.
J'accepte le fait que tout manquement au règlement ou comportement incorrect de ma part pourra entraîner mon exclusion sans dédommagement ni avertissement.

Fait à :..... le ...../...../.....

Signature obligatoire avec mention « lu et approuvé »