

Les news MS

News moto 2009 : Yamaha YBR 125 Factor
 News moto 2009 : Buell CityX XB9SX Black
 Pneu moto : Pirelli et Metzeler déménagent
 News moto 2009 : Harley-Davidson Sportster 883 Iron
 BMW F 800 R : 7 990 € en mai
 Marché moto 2008 : BMW commente les statistiques
 7 à 15 ans : Devenez pilote moto !
 Trèfle Lozérien AMV : Inscrivez-vous... vite !
 Ducati : Manuels moto en ligne
 Crise : Harley-Davidson restructure sa production
 Légende des héros : Reportée
 Essai blouson mi-saison Bering Steel : La tradition, ça a du bon

Pneus en ligne

Jusqu'à -75% de rabais Large offre et prix pour tous
 Pneus.fr.Ask.com

Pneu à Prix Discount

Promos jusqu'à -75% avec livraison gratuite!
 Meilleures-Offres-Pneu.com

Préparation au TEAM

La seule prépa dont les pros sont tous agréés et issus de Normal Sup
 www.ivey-league.com

ACHETEZ EN LIGNE
AUPRÈS DE NOS PARTENAIRES

VOS ÉQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES
MOTOS ET PILOTES

Annonces Google

[Forum Moto-Station.com](#) > [Forums moto](#) > [Le coin des pistards](#)

Plans de fabrication d'une décolleuse à pneus. Utilisation en photos.

[S'inscrire](#)

[FAQ](#)

[Membres](#)

Identifiant Se souvenir de moi ?
 Mot de passe

[Calendrier](#)

Le coin des pistards Législation, nouveaux circuits, ... L'actualité spécifique à la piste.



Page 1 sur 2 [1](#) [2](#) >

[Outils de la discussion](#) [Modes d'affichage](#)

28/09/2008, 08h48

#1 ([permalien](#))



tba44  offline
 Modérateur
En endurance en 2009 !!!

Date d'inscription: septembre 2004
 Motos : RSV 1000 + R6 piste

Plans de fabrication d'une décolleuse à pneus. Utilisation en photos.

Je viens de me bricoler une décolleuse à pneus pour la saison piste 2009 et j'en ai profité pour prendre des photos, noter les cotes et la proposer aux pistards de MS (ou aux routards qui voudraient monter eux même leurs boudins achetés sur le net par exemple).

Comme je n'étais pas certain des cotes optimum, j'ai fait en sorte que tout soit réglable ; hauteur, bras de levier, profondeur de l'outil en contact...
 Ca permet aussi de démonter la machine pour le transport.

Une photo de l'ensemble en 2 parties, pour le transport :



Et en configuration d'utilisation :



Je sais : les soudures sont dégueux (je débute), et j'ai peint bestialement au pinceau. C'est pas beau mais c'est rustique, efficace et l'ensemble est costaud 🇫🇷

Pour les soudeurs du dimanche comme moi : je vous conseille d'investir dans un poste de soudure à l'arc de type "inverter".
Par rapport à mon vieux poste "classique" ces matériels sont bien plus tolérants et faciles d'utilisation (pas de collage, intensité réglée, etc...)

Sur la seconde photo on a :

- La graisse, achetée 20,80 € port compris sur eBay
- 3 démonte pneu de 50 cm achetés 27,80 € port compris sur eBay
- 3 protections de jante en téflon, achetés 3 € [ici](#)
- La décolleuse, fabriquée maison, pour un cout de ferraille que j'estime à 50-60 €.

Il faut donc compter une 100aine d'euros (et un peu de temps de bricolage) pour avoir l'ensemble des moyens pour changer ses pneus soi même.

"Si tu es prêt à sacrifier un peu de liberté pour te sentir en sécurité, tu ne mérites ni l'une ni l'autre." T. Jefferson

--- 🇫🇷 --->> [La bande annonce du B.D.L. Racing Team](#) <<--- 🇫🇷 ---



#2 (normalien)

28/09/2008, 08h48



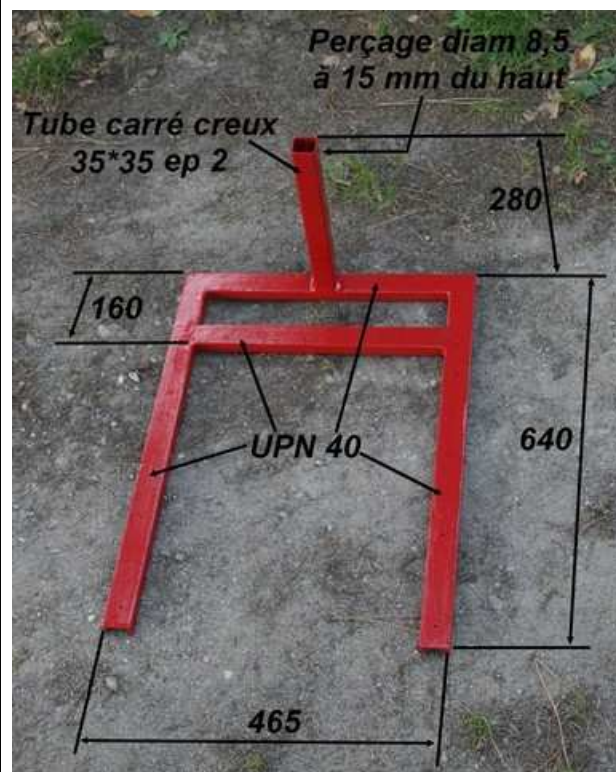
tba44  offline
 Modérateur
 En endurance en 2009 !!!

Date d'inscription: septembre 2004
 Motos : RSV 1000 + R6 piste

Détail des matériaux à approvisionner :

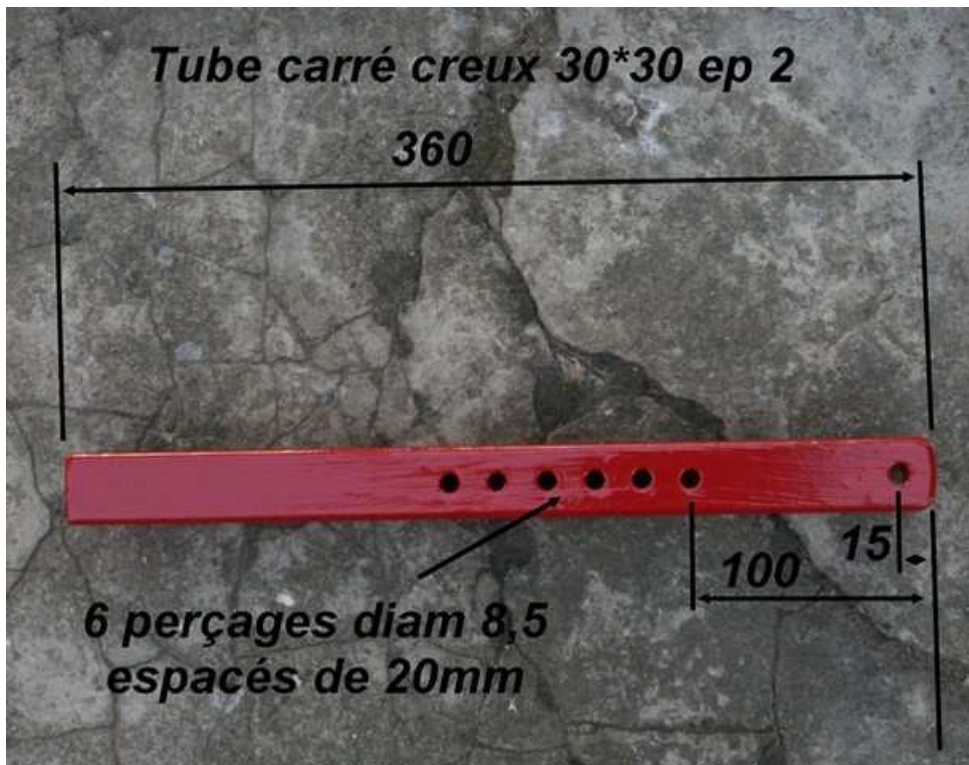
- UPN 40 : 2m20
- Carré creux 35*35 ep 2 : 28 cm
- Carré creux 30*30 ep 2 : 1m20
- Carré creux 25*25 ep 2 : 20cm
- Rond diam 27 : 30cm
- Fer plat larg 50 ep 5 (j'avais que du 8) : 50 cm
- Fer plat larg 60 ep 4 : 12 cm
 (Eventuellement on peut regrouper les fer plat et prendre en larg 50 ep 4 ou 5 : 65 cm)

Détail de l'embase :

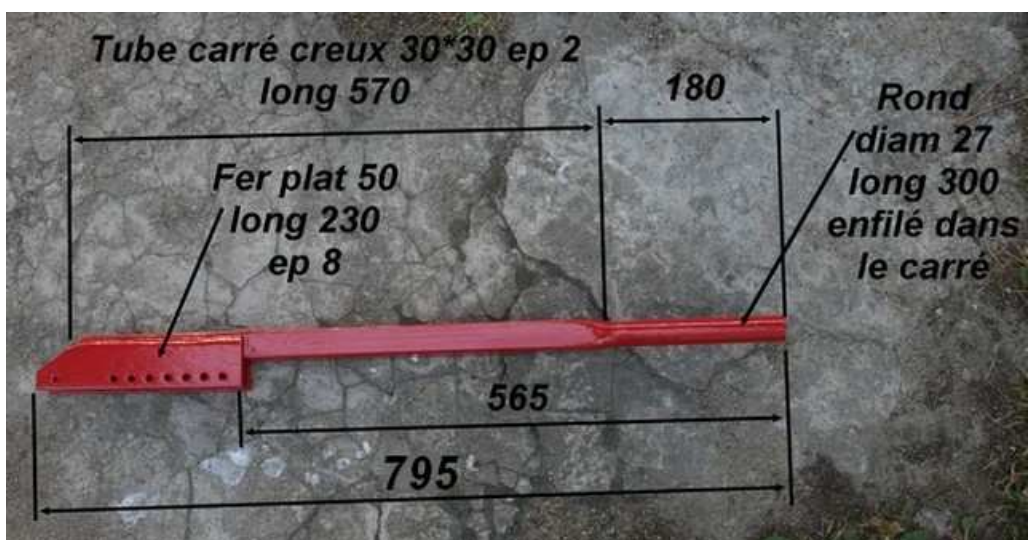


Quelques perçages sont à faire dans l'encadrement pour fixer ensuite des tasseaux de bois.
 J'ai utilisé du pin raboté 48*22.

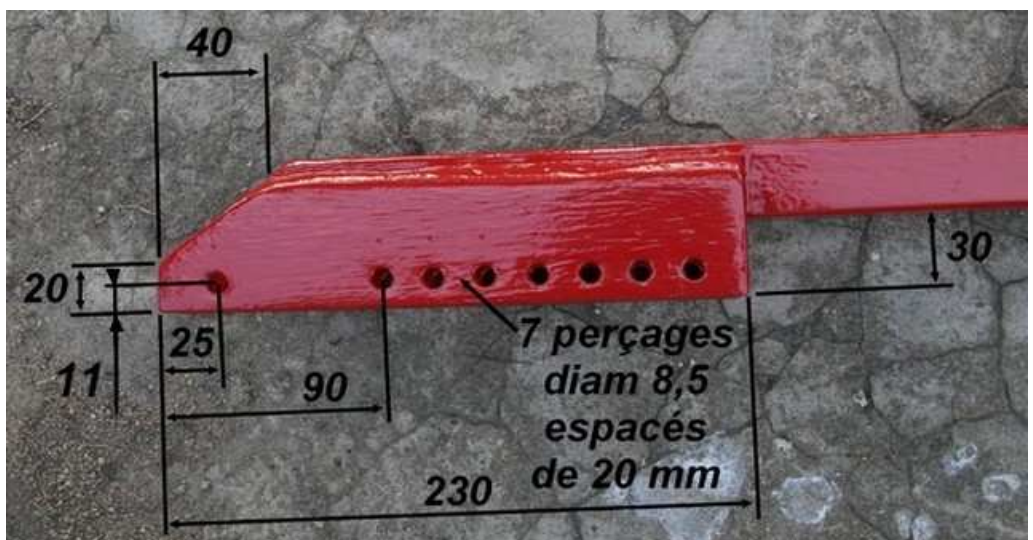
La pièce qui vient se fixer dans l'embase :



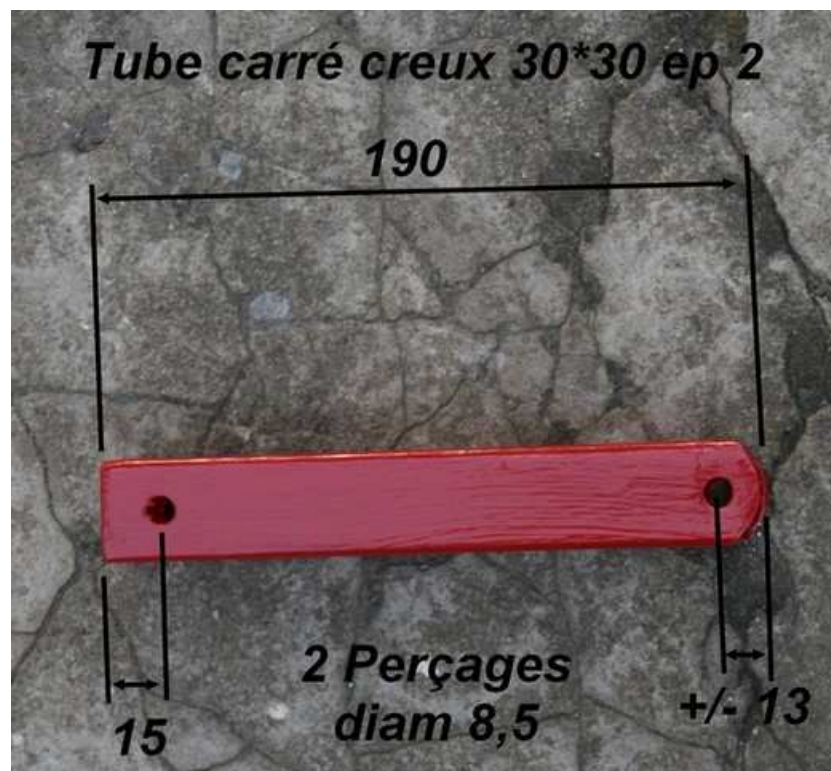
Le levier :



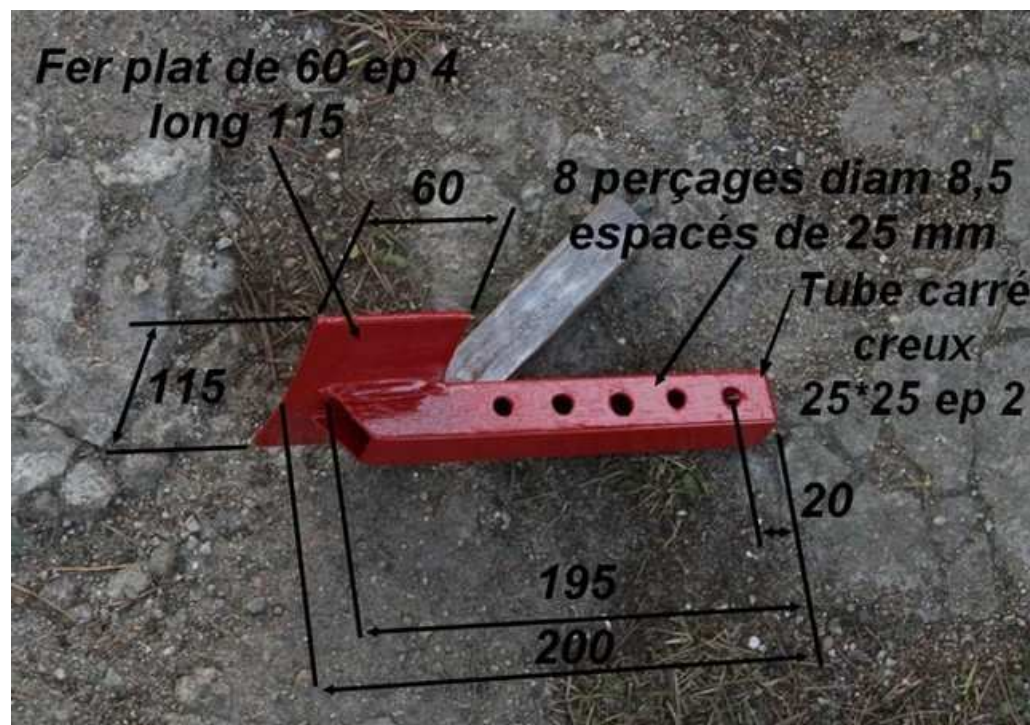
Détail de l'extrémité du levier :



La partie supérieure de l'outil :



Et la partie inférieure de l'outil :



Le fer plat 115*60 a été courbé à froid dans un étau pour épouser le diamètre extérieur de la jante.

"Si tu es prêt à sacrifier un peu de liberté pour te sentir en sécurité, tu ne mérites ni l'une ni l'autre." T. Jefferson

--->>> [La bande annonce du B.D.L. Racing Team](#) <<<---



28/09/2008, 08h49

#3 ([permalien](#))



tba44  offline
Modérateur
En endurance en 2009 !!!

Date d'inscription: septembre 2004
Motos : RSV 1000 + R6 piste

Tant que j'y étais : quelques photos de le méthode de démontage :

Après démontage de l'obus de valve (pas indispensable mais plus rapide), on décolle un côté :



Puis tout le tour, petit à petit :



On retourne la jante pour faire pareil sur l'autre face, puis on place les protections de jante :



Passage du 1er démonte pneu :



Puis du 2nd :



Et le 3ème :



On récupère le démonte pneu du milieu pour poursuivre tout le tour.

Ensuite pour l'autre talon, je graisse pour faciliter l'opération :



Même principe :



A vous de jouer 😊

TBA

"Si tu es prêt à sacrifier un peu de liberté pour te sentir en sécurité, tu ne mérites ni l'une ni l'autre." T. Jefferson

---👑--->> [La bande annonce du B.D.L. Racing Team](#) <<---👑---



📅 28/09/2008, 09h09



Haflinger 🌟 on line
Stationaute
Vieux Bourrin ,

#4 ([permalien](#))

Date d'inscription: février 2006
Motos : Sa Majesté a roulettes ABS

Belle réalisation

Bonne route à tous , et roulez cool ! 😊

A nos femmes , nos chevaux , nos motos , et à ceux qui les montent ! 😊 (Zut ! j'ai oublié le vélo)



28/09/2008, 09h52

#5 (permalien)



LiteulDiablo offline
Stationaute
Va vroum !!!!!

Date d'inscription: avril 2006
Motos : Ex-SV 650, Ex-Aprilia Falco, Now en Caponord

Merci beaucoup, l'ami 😊

J'attendais ce post avec impatience...

Respect pour le boulot, et respect pour avoir mis ce niveau de détails à disposition de tout le monde...
Ca a du te prendre autant de temps à faire qu'à expliquer 🤔 ?



28/09/2008, 13h38

#6 (permalien)

BART 26 offline
Stationaute
"je penche , donc je suis"

Date d'inscription: mars 2008
Motos : KAWASAKI ZX 9 R

Superbe , je m'en suis fabriqué une beaucoup plus archaïque ...



28/09/2008, 20h13

#7 (permalien)



ramold offline
Stationaute
Département érotique

Date d'inscription: décembre 2004
Motos : vroumeuse bleu horizon un soir de brume

Bravo !

Du 15 au 25 janvier 2009, au théâtre du fou fieffé, je met en scène "femme de parloir" de Duskza Maksymovicz; alors rappliquez !



28/09/2008, 20h58

#8 (permalien)



joditch offline
Stationaute

Date d'inscription: janvier 2007
Motos : honda cbr 929 rr

merci tba 🙌

😂😂! gueule sur l 'mur,y minque une brique😂😂



28/09/2008, 22h56

#9 (permalien)



tba44 offline
Modérateur
En endurance en 2009 !!!

Date d'inscription: septembre 2004
Motos : RSV 1000 + R6 piste

Merci pour les compliments 😊

Citation:

Envoyé par **LiteulDiablo**
Ca a du te prendre autant de temps à faire qu'à expliquer 🤔 ?

Non. J'ai fait un relevé de cotes vite fait et un coup de photofiltre dans le foulée.
J'avais quelqu'un pour prendre des photos pendant que je testais l'ensemble.

Ce qui est long dans la fabrication c'est la préparation (les débits, les perçages), et surtout les précautions au soudage pour éviter les déformations dues à la chauffe.

Pour l'embase par exemple, j'ai utilisé un gros plateau en bois épais et j'ai tout bridé avec des serre-joints avant la soudure. Ensuite c'est meulage... re-soudure... meulage... peinture...

TBA

"Si tu es prêt à sacrifier un peu de liberté pour te sentir en sécurité, tu ne mérites ni l'une ni l'autre." T. Jefferson

--->>> [La bande annonce du B.D.L. Racing Team](#) <<<---

Dernière modification par tba44 30/09/2008 à 07h56.



30/09/2008, 07h32

#10 ([permalien](#))

Date d'inscription: mars 2007
Motos : VFR 800 RC46D 2001



tateri offline
Stationaute

Pas mal du tout Thierry

Je vais des que je peux m'en fabriquer une cet hiver

Bravo pour le Tuto



<http://i35.servimg.com/u/f35/11/15/4...h/tk2dcw10.gif>



30/09/2008, 19h34

#11 ([permalien](#))

Date d'inscription: avril 2006
Motos : R1150RRR Rockster + R6 k3



v@le offline
Stationaute
boulet !

waoow trop belle la décolleuse

trop la classe le lettrage !!!! t'es un tueur

alors sinon, c'est mieux ou moins bien les démonte-pneus pas courbés ?



01/10/2008, 08h11

#12 ([permalien](#))

Date d'inscription: septembre 2004
Motos : RSV 1000 + R6 piste



tba44 offline
Modérateur
En endurance en 2009 !!!

Citation:

Envoyé par v@le
trop la classe le lettrage !!!!

T'as vu ça hein ? Rien que la décolleuse ça va en calmer quelques uns sur les paddocks

Citation:

Envoyé par v@le
alors sinon, c'est mieux ou moins bien les démonte-pneus pas courbés ?

Difficile à dire. C'est toujours nettement plus facile de démonter quand on est deux... faudra qu'on essaye ensemble.
A mon avis le plus gros défaut de ces démonte pneu pas cher, c'est que l'extrémité n'est pas assez "pointue" (ou "fine") et du coup on a du mal à les engager pour enlever le 2ème talon.

En plus pour les photos : les protège jantes compliquent un peu car ils rajoutent de l'épaisseur.

Sinon, Hors sujet total : j'ai vu longuement Billy Sheehan chez Michenau musique.

Ce type est réellement un extra terrestre. C'est plus vraiment de la basse mais c'est impressionnant.

Tu passes vendredi chez SPS ?

TBA

"Si tu es prêt à sacrifier un peu de liberté pour te sentir en sécurité, tu ne mérites ni l'une ni l'autre." T. Jefferson

--->>> [La bande annonce du B.D.L. Racing Team](#) <<<---



01/10/2008, 23h12

#13 ([permalien](#))



v@le offline
Stationaute
boulet !

Date d'inscription: avril 2006
Motos : R1150RRR Rockster + R6 k3

non pas le vendredi 😞

j'ai eu quelques discussions sur sheehan, comme quoi comme scientologue il n'était pas toujours très musical, un peu la perf pour la perf quoi.....c'est pas faux 😊

bon c'est forum MOTO + décolleuse et démonte-pneu, nan mais 🍷😊



02/10/2008, 16h36

#14 ([permalien](#))



PtitLu offline
Ex-admin
Méchant par nature

Date d'inscription: janvier 2003
Motos :

Un sujet d'une telle qualité ne méritait rien d'autre que la première page 😊 [Pratique : Changer ses pneus de moto pour moins de 100 € - Moto Station](#)

But I, being poor, have only my dreams
I have spread my dreams under your feet
Tread softly because you tread on my dreams



02/10/2008, 18h21

#15 ([permalien](#))



Desmobionique offline
Stationaute
Zoom Zoom Zoooooom

Date d'inscription: août 2007
Motos : Il existe d'autres motos?

Citation:

Envoyé par **PtitLu**
Un sujet d'une telle qualité ne méritait rien d'autre que la première page 😊 [Pratique : Changer ses pneus de moto pour moins de 100 € - Moto Station](#)

Belle réalisation, synonyme d'une préparation affûtée de la BDL Racing Team pour la saison 2009!

Selon les bruits de paddocks, on parle de petits changements.

Fini la mise à niveau en coupe au bol. Après une saison test de leurs nouvelles machines, la BDL compte mettre à profit la trêve hivernale et concentrer ses ingénieurs sur le lancement de pré-séries en équipement.

Le staff BDL au complet préparerait une percée en championnat d'endurance pour 2009-2010.

Une certaine marque de chili-con-carne serait même sur le point de signer un contrat sur plusieurs années, incluant la mise à disposition d'une intendance.

Rappelons par ailleurs qu'un site web très sérieux a déjà accepté d'être leur relai-média sur la saison 2008, et qu'ils sont agguérés sur la gestion des communautés d'internautes. L'impact psychologique n'est pas oublié dans leur préparation.

Guidons officiels? On ne sait pas encore s'il y aura un changement d'usine, mais la couleur rouge-bolo du dit démonte-pneu a tout l'air d'un appel du pied vers le trublion de borgo-panigale...

Rien ne filtre du côté des teams concurrentes.

A en croire la motivation des écuries trans-panaméennes, 2009 sera un bon cru!



Cherche piste douce, sinueuse et fermée de préférence...



« [Discussion précédente](#) | [Discussion suivante](#) »

Utilisateurs regardant la discussion actuelle : 1 (0 membre(s) et 1 invité(s))

Règles de messages



Vous pouvez ouvrir de nouvelles discussions : **non**

Vous pouvez envoyer des réponses : **non**

Vous pouvez insérer des pièces jointes : **non**

Vous pouvez modifier vos messages : **non**

Les balises BB sont activées : **oui**

Les smileys sont activés : **oui**

La balise [IMG] est activée : **oui**

Le code HTML peut être employé : **non**

[Trackbacks](#) are **non**

[Pingbacks](#) are **non**

[Refbacks](#) are **non**

Navigation rapide

Concessionnaires, spécialistes de l'occasion

Fuseau horaire GMT +1. Il est actuellement 13h33.



[Qui sommes nous ?](#) | [Statistiques](#) | [Logos & bannières M-S](#) | [Plan du site](#) | [Contact](#) | [M-S en favori](#)

[Moto-Station](#) - [Haut de page](#)

Édité par : vBulletin®
Copyright ©2000 - 2009, Jelsoft Enterprises Ltd.
Search Engine Friendly URLs by vBSEO 3.2.0 Tous droits réservés.
Version française #16 par l'association vBulletin francophone
© 2000-2008 Moto-Station.com - Manuprod SARL