



# COMPTE RENDU D'ANALYSE

## MOTEUR ESSENCE

EVALUATION  
GLOBALE



A  
T  
T  
E  
N  
T  
I  
O  
N

### Identification Matériel

Type véhicule : KTM 950  
 Immatriculation : 679 ZG64  
 Kilométrage : 85300  
 Type moteur : - Vol Carter 3L

MOLINA-LIRA SÉBASTIEN  
 Monsieur SÉBASTIEN MOLINA-LIRA  
 PRIEURÉ NOTRE DAME DE CONIL

### Identification échantillon

N°échantillon : 120611-1137  
 Date de prélèvement : 05/06/2012  
 Lubrifiant : Huile-MOTOREX-POWER SYNT 4T-10W60  
 Kilométrage huile : 4100 Appoints :

13840 ROGNES  
 FRANCE

Points contrôlés	Qualité					Mesures effectuées	Valeurs * obtenues
	Bon 1	Moyen 2	Moyen 3	Mauvais 4	Mauvais 5		
<b>Caractéristiques de l'huile</b>							
Propriétés du lubrifiant						Viscosité à 40°	mm²/s 121
						Soufre	ppm 3412
Additifs du lubrifiant			✓			Phosphore	ppm 875
						Zinc	ppm 1110
						Calcium	ppm 2886
						Magnésium	ppm 11
						Molybdène	ppm 0
						Bore	ppm 171
<b>Paramètres de combustion</b>							
Qualité de la combustion	✓					Indice de contamination	% 0,2
						Dilution	% 4
<b>Pollutions</b>							
Qualité de l'admission d'air	✓					Silicium	ppm 6
Etanchéité du circuit de refroidissement						Sodium	ppm 271
						Potassium	ppm 15
Condensation, liquide de refroidissement						Eau	% 0,03
<b>Usure Haut Moteur **</b>							
Chemises, pistons, distribution, segmentation, turbo	✓					Aluminium	ppm 5
						Fer	ppm 13
						Chrome	ppm 0
						Indice d'usure	1
<b>Usure Bas Moteur **</b>							
Bagues, coussinets, vilebrequin	✓					Etain	ppm 0
						Cuivre	ppm 1
						Plomb	ppm 2
<b>Diagnostic</b>							
<p><b>A cet examen, nous relevons une teneur élevée de Sodium ; origines possibles : additif, infiltration de liquide de refroidissement,... Néanmoins les autres paramètres contrôlés restent satisfaisants. Nous ne relevons pas d'usure anormale moteur.</b></p>							

NOTA: 'NC' = Non Communiqué; 'L' = non mesuré; '0' = inférieur au seuil de détection; '\*\*' = Paramètre non mesuré en l'absence de référence Huile neuve

mg/kg ⇔ ppm (A) = Analyse sous accréditation COFRAC (S) = Analyse sous-t \*\* Attention, les métaux d'usure peuvent avoir une origine différente suivant la technologie des moteurs

\* Pour une meilleure compréhension de ce rapport, nous vous invitons à consulter notre site Internet <http://www.iespm.com/web/glossaire.asp>

Visa : Fabien DELOSIERES

Diagnostic établi sous réserve de la représentativité de l'échantillon et des renseignements fournis. Le contenu des résultats d'analyses est volontairement limité afin d'améliorer la présentation de ce rapport.